

Wolfenbüttel, den 1. April 2023

## **Weltneuheit Pan Free Traffic – keine rote Ampel mehr**

Immer wieder lässt Pan Acoustics aus Wolfenbüttel mit neuen Ideen aufhorchen. Die neueste Eingebung kam, als der Geschäftsführer und Gründer Udo Borgmann in einem langen Stau vor einer roten Ampel stand.

Bekannt ist, dass es im Straßenverkehr bei vielen Ampelschaltungen eine spezielle „grüne Welle“ für Rettungswagen gibt, damit diese schnell ihr Ziel beim Patienten oder auch das Krankenhaus erreichen. Codierte Funksignale oder auch spezielle Akustik-Signale wie das stärker werdende „Tatü Tata“ eines Rettungswagens, der sich einer Ampel nähert, werden von der Ampel-Elektronik aufgefangen. Die Ampel schaltet dann schnell von Rot auf Grün und der Rettungswagen hat freie Fahrt.

Die Idee ist, genau dieses Feature für „Grünes Licht“ zu nutzen und dem eiligen Verkehrsteilnehmer zur Verfügung zu stellen: Steht der Autofahrer vor einer roten Ampel, werden ebenso diese Signale erzeugt, um vorzugsweise Grün in der gewünschten Fahrtrichtung zu bekommen.



**Nie wieder an einer roten Ampel stehen. Pan Free Traffic macht`s möglich.**

Wie funktioniert es: In Variante 1 lässt sich per Knopfdruck oder App aus jedem beliebigen PKW heraus bei Anfahrt an eine rote Ampel ein spezielles Funk-Transpondersignal aussenden und die Ampel auf Grün schalten. Zusätzlich sind viele Ampeln mit Mikrofonen ausgestattet, die die Signale der Martinshörner erkennen und richtungsbezogen die Ampel auf „grüne Welle“ umschalten. Hier kommt Variante 2 daher mit einem Beaming-Sirensimulator, der im Vorderbereich des Fahrzeugs befestigt wird und die Ampel dann zielgerichtet „anbeamt“ - in Nachahmung eines nicht mit den Ohren wahrzunehmenden „Tatü Tatas“.



**Der Funktransponder auf dem Armaturenbrett schickt Signale an die Ampel-Elektronik.**

Pan Acoustics ist durch seine Pan Beam Serie Spezialist im zielgerichteten Aussenden von Schall und kann dadurch exakt die Ampelmikrofone „anbeamen“. In einer Testfahrt durch Berlin reduzierte sich die Fahrzeit statt typischer 60 Minuten bei viel Rot-Licht durch die grüne Welle auf nur noch 15. Somit schont diese Idee auch die Umwelt. Besonders nachts hat ein jeder schon einmal sinnlos an einer roten Ampel gestanden, ohne dass andere Verkehrsteilnehmer das grüne Licht der gegnerischen Ampel hätten nutzen können. Hier kann nun Abhilfe geschaffen werden.



**Erfinder Udo Borgmann mit dem Prototypen des Sirensimulators.**

Es ist geplant, das Pan Free Traffic im Lizenzmodell zu vermarkten. Erste Gespräche mit Leasing-Flotten für hochwichtige Manager sind vielversprechend verlaufen. Das Verfahren wird vom Pan Acoustics´ eigenen Klimarat unterstützt, da es nicht nur die Nerven der ungeduldigen Autofahrer schont, sondern auch CO<sub>2</sub> spart. Zur Verifizierung im Feldtest sucht Pan Acoustics noch weitere Testfahrzeuge.